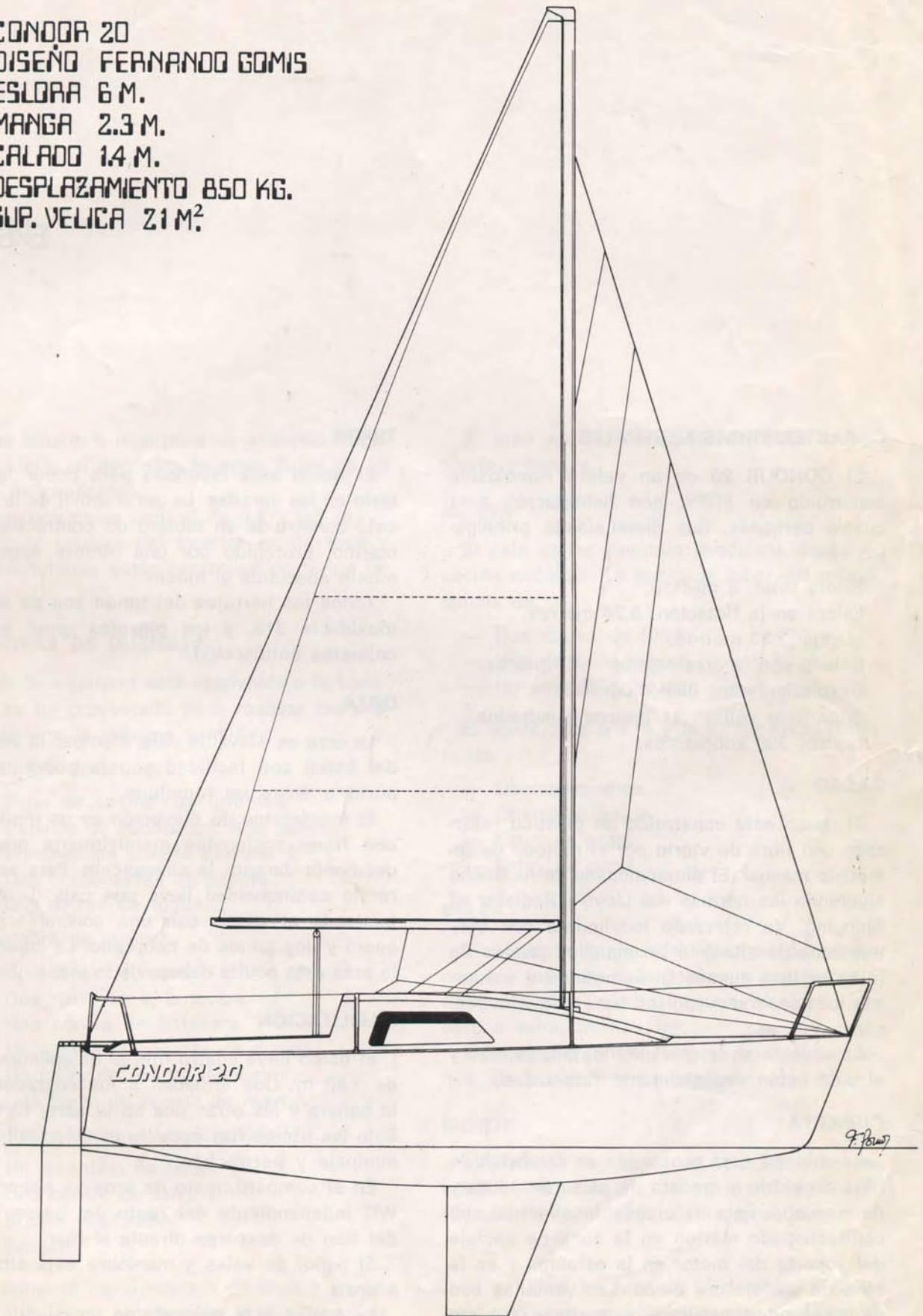


CONDOR 20
DISEÑO FERNANDO GOMIS
ESLORA 6 M.
MANGA 2.3 M.
CALADO 14 M.
DESPLAZAMIENTO 850 KG.
SUP. VELICA 21 M²



CARACTERÍSTICAS GENERALES

El CONDOR 20 es un velero remolcable construido en PRFV, con habilitación para cuatro personas. Sus dimensiones principales son:

- Eslora total: 6 metros.
- Eslora en la flotación: 5,24 metros.
- Manga: 2,30 metros.
- Calado con la orza bajada: 1,40 metros.
- Desplazamiento: 850 kilogramos.
- Superficie vélica: 21 metros cuadrados.
- Lastre: 350 kilogramos.

CASCO

El casco está construido en plástico reforzado con fibra de vidrio por el método de laminado manual. El dimensionado se ha hecho siguiendo las normas del Lloyd's Register of Shipping. Va reforzado localmente con contraplacas de aluminio en aquellos puntos de la estructura que están sometidos a esfuerzos locales, como son las bases de winches, cáncamos, etc.

La sección en la que está situada la orza y el palo están especialmente reforzadas.

CUBIERTA

La cubierta está construida en sandwich de fibra de vidrio y madera de balsa de 10 mm. de espesor. Esta reforzada localmente con contrachapado marino en la zona de anclaje del soporte del motor en la estampa y en la zona de anclaje del timón. Las ventanas son de metacrilato oscuro y van situadas fuera de la zona de cadénates.

TIMON

El timón está diseñado para poder levantarlo en las varadas. La parte móvil de la pala está construida en tablero de contrachapado marino, protegido por una pintura especialmente adecuada al medio.

Todos los herrajes del timón son de acero inoxidable 316, y los pinzotes giran sobre cojinetes antifricción.

ORZA

La orza es elevable para efectuar la varada del barco con facilidad y para poder transportarlo sobre un remolque.

El mecanismo de elevación es un molinete con freno accionable manualmente que se desmonta durante la navegación. Para asegurar la estanqueidad lleva una caja de PRFV laminada al casco con una contraplaca de acero y dos juntas de neopreno. La cajera de la orza está oculta debajo de la mesa central.

HABILITACION

El barco lleva cuatro literas independientes de 1,80 m. Dos situadas a los costados de la bañera y las otras dos en la parte central. Bajo las literas hay espacio para la estiba de equipaje y pertrechos.

En el compartimento de proa va situado el WC independiente del resto del barco y es del tipo de descarga directa al mar.

El pañol de velas y maniobra está situado a proa.

La cocina está montada en un mueble móvil, situado debajo de la escala de bajada. Es

CACION

de gas butano e incorpora un pequeño fregadero. Lleva un depósito de agua dulce de 50 litros de capacidad.

Lleva una mesa central de $0,9 \times 0,7$ m.

Toda la madera del interior es de teca y las colchonetas están tapizadas en tejido lavable.

MANIOBRA DE CUBIERTA

Toda la maniobra está reenviada a la bañera y se ha proyectado para realizar las maniobras con la máxima sencillez.

Maniobra de focues:

- Puño de amura con grilletes.
- Carriles de escota sobre la cabina.
- Winches de escota Lewmar 8.
- Dos cornamusas de escota.
- Dos drizas de foque.

Maniobra de mayor:

- Una driza de mayor.
- Dos rizos en la botavara.
- Una contra de botavara.
- Un aparejo de escota de mayor.
- Un carro de escota de mayor.
- Una barra de escota de mayor.

Maniobra de spinaker (opcional):

- Un amantillo de tangón.
- Una contra de tangón.
- Brazas y escotas.
- Tangón.

La cubierta lleva púlpitos de proa y de popa, candeleros, marchapiés y una línea de guardamancebos a lo largo de toda la eslora.

El piso es antideslizante en toda la cubierta y bañera.

JARCIA

El palo es de aluminio anodizado de fabricación nacional. La jarcia de labor del mástil consta de:

- Dos drizas de foque.
- Una driza de mayor.
- Un amantillo de spi.

El aparejo es a 7/8 y la jarcia firme consta de:

- Obenques altos.
- Obenques bajos.
- Estay de proa.
- Estay de popa.

VELAS

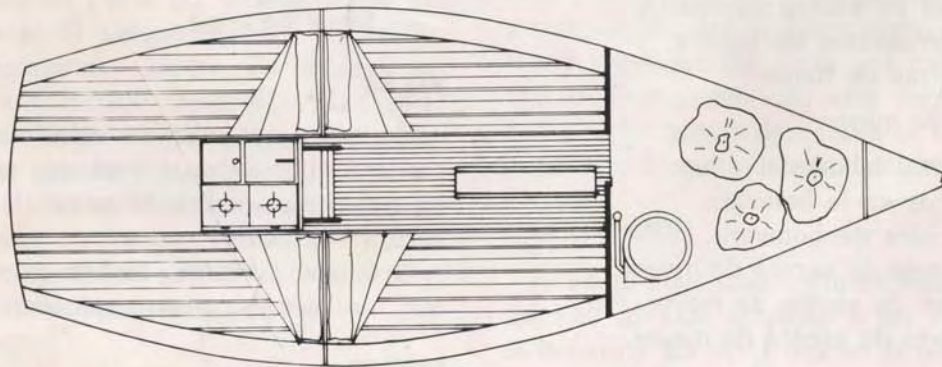
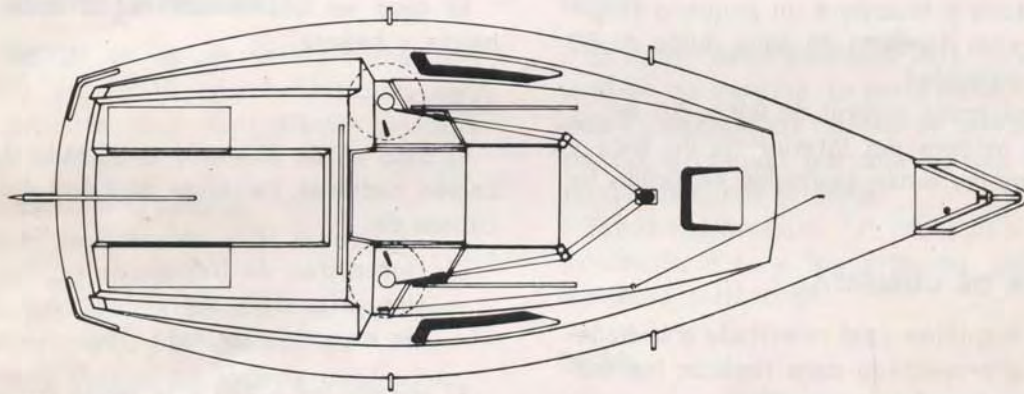
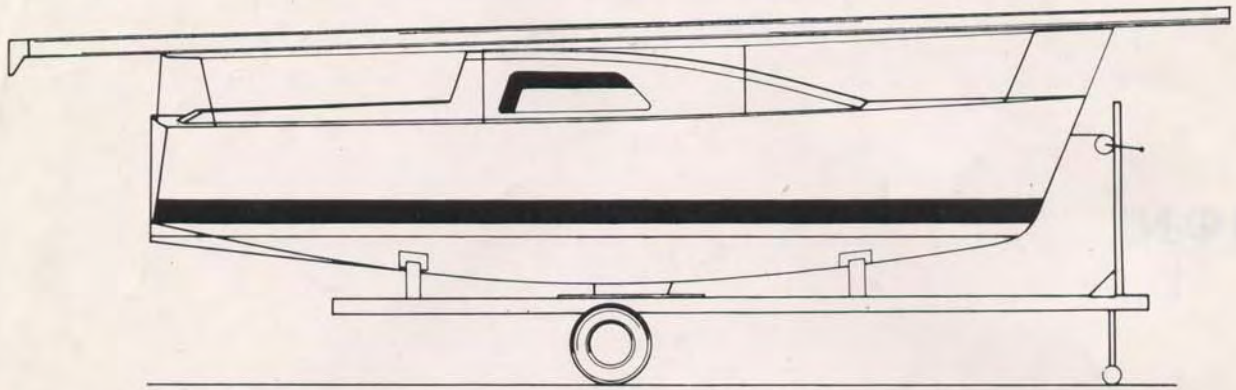
El equipo estándar de velas es de mayor con dos fajas de rizos y génova con una faja de rizos, para cubrir la gama de viento de cero a veinticinco nudos.

El equipo completo incluye además un foque, un tormetín y un espinaker.

MOTOR

El montaje del motor es opcional y se recomienda el montaje de un motor de 5 HP. fueraborda con depósito incorporado.

El astillero se reserva el derecho a realizar cualquier modificación sin notificación previa.



CONDOR BOATS S.A.L.

LA CAVADA - TELEF. 52 82 66 - SANTANDER