


**RON HOLLAND**,  
il suo progettista, definisce  
il **POLARIS 33** un piccolo  
IMP, ed il "PUCKS" il  
primo Polaris 33 di  
produzione confermando  
le proprie origini, ha vinto:  
Prima Regata  
Campionato Italiano  
Santa Margherita/Capraia  
- Santa Margherita  
Campionato Alto Tirreno  
Settimana delle Bocche  
**CAMPIONATO  
DEL MEDITERRANEO**

**CAMPIONE MEDITERRANEO 1978**

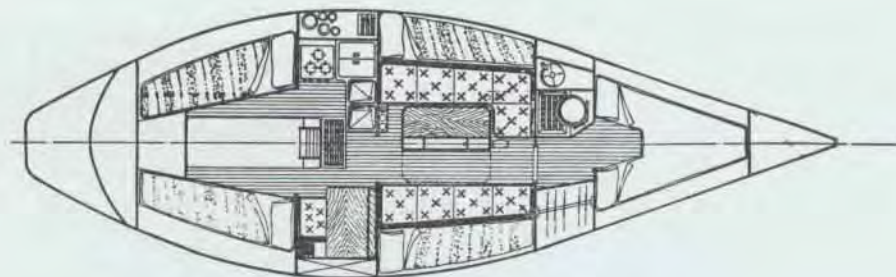
# polaris 33

**POLARIS 33 RACING**  
DINAMICA - LEGGERA -  
VELOCISSIMA A TUTTE  
LE ANDATURE il più  
aggiornato dei "designs"  
di RON HOLLAND.  
La più attesa  
barca da competizione  
Italiana del 1978

**POLARIS 33  
RACER/CRUISER**  
VELOCE - SPAZIOSA  
SICURA  
UNA BARCA CHE SI  
DISTINGUE, che vi farà  
vincere regate e portare  
confortevolmente in  
crociera famiglia ed amici.  
Costruita e rifinita  
impeccabilmente

 polaris  
yachts





## SPECIFICA « POLARIS 33 »

### DIMENSIONI (approssimative)

LFT	33' 1/2	10.13 mt.
L. GALL.	26' 1/4"	8.00 mt.
LARGHEZZA	11'	3.38 mt.
PESCAGGIO	6'	1.82 mt.
ZAVORRA CHIGLIA	4400 lbs.	2000 Kg.
DISLOCAMENTO	8750 lbs.	3975 Kg.

### PIANO VELICO

I	43.30 ft	13.20 mt.
P	37.20 ft	11.34 mt.
J	13.75 ft	4.19 mt.
E	11.00 ft	3.35 mt.
	150 % LPG	

## COSTRUZIONI

**SCAFO** - Laminato a mano in grp secondo le rigorose specifiche di Ron Holland, utilizzando mat, stuoia e fibre unidirezionali. Longitudinalmente lo scafo è irrigidito da sei correnti in Airex laminati in grp. Per la versione regata, rigidezza e resistenza meccanica sono ottenute con la costruzione a sandwich di balsa da 13 mm. per la parte di scafo a prua dell'albero: questo, oltre che assicurare una indeformabilità di forma sotto sforzo, garantisce una struttura di qualità superiore. La versione crociera sarà laminata secondo le norme R.I.N.A. per qualità superiore e sotto la loro supervisione. Il supporto albero consiste di una grossa struttura metallica a croce di 2 metri per 2 metri, laminata allo scafo, alla quale è imbullonata la chiglia e che lateralmente si estende ai punti di attacco delle sartie. Questo assicura che tutti i punti di sforzo siano strutturalmente indeformabili.

**COPERTA** - La coperta è laminata a mano con costruzione a sandwich ed anima in balsa da 13 mm. La balsa è sostituita da compensato marino nei punti di fissaggio dei vari accessori. La coperta è imbullonata allo scafo, insieme alla falchetta in alluminio estruso. Il tutto è sigillato e la giunzione è laminata internamente per assicurarne la perfetta tenuta.

**COLORAZIONE** - Tutti i colori sono ottenuti con gel di alta qualità Savid. I colori del ponte e dello scafo sono standard ed includono il bagnasciuga e le fasce caratteristiche Polaris, per le Versioni Regata e Crociera. Il ponte è stampato con trama antisdrucchiolevole (colori speciali, antivegetative e vernice antisdrucchiolevole sul ponte sono opzionali).

**CHIGLIA** - La chiglia di Kg. 2000 è esterna, in piombo vergine con 3 % di antimonio per durezza ed è fusa in una forma di ceramica per assicurarne una perfetta forma idrodinamica ed una superficie perfettamente levigata. La chiglia è imbullonata allo scafo ed alla struttura metallica interna con undici bulloni da 20 mm. in acciaio inossidabile. Nei modelli Crociera e Standard la chiglia è in ghisa di prima qualità.

**TIMONE** - Il timone è costruito in acciaio inossidabile e in grp, riempito di schiuma rigida per ragioni di leggerezza, per certezza di forma idrodinamica e di resistenza meccanica.

**PARATIE** - Tutte le paratie sono in compensato marino multistrati con lati a vista in teak, completamente resinati allo scafo ed alla coperta.

**INTERNI** - Tutti gli interni sono in teak con pavimenti controstampati e resinati allo scafo per assicurarne ulteriore rigidezza ed un rigoroso controllo dei pesi; i colori sono coordinati all'arredamento interno ed alla tappezzeria. La soffittatura è parzialmente controstampata e parzialmente rivestita in vinile, sempre coordinata alla tappezzeria e fissata a pannelli di compensato. Questi pannelli possono essere facilmente rimossi per dare accesso a cablaggi elettrici ed al fissaggio di accessori di coperta. Gli interni del modello Standard sono controstampati.



**FINITURE INTERNE** - Tutte le finiture interne sono in teak massello e compensato marino di teak con bordi coperti e rifiniti in teak massello. Il tutto è satinato ed oliato a mano. Nella versione crociera sono previste due porte per dare «privacy» alla cabina di prua ed accesso indipendente al toilet. I paglioli in teak sono facilmente rimovibili per dare accesso alla sentina.

## SISTEMAZIONE INTERNA

**CABINA CENTRALE** - L'interno del salone offre due cuccette permanenti alte e due divani-cuccette con schienali imbottiti. Materassi e cuscini sono tutti in gommapiuma dello spessore di 10 cm., rivestiti in vinile di ottima qualità oppure in stoffa. Naturalmente è previsto ampio accesso ai ripostigli sotto le cuccette. Nella versione Crociera è previsto un tavolo ripieghevole in teak.

**CUCINA** - L'area cucina a forma di «L» è localizzata a sinistra, in una zona ben ventilata e consiste di un ripiano completo di due lavelli inox, di piano cucina e ripostigli, di una grande ghiacciaia ben isolata e di un fornello a gas basculante a due fuochi. Nella versione Crociera è prevista una cucina a gas Maxol a due fuochi con forno. Ampio spazio è previsto per l'utensileria di cucina, piatti e posate. Le bombole del gas sono collocate sul ponte, in un ripostiglio adatto, propriamente ventilato. L'acqua potabile è contenuta in due serbatoi in neoprene da 90 litri caduno, localizzati sotto i divani.

**AREA NAVIGATORE** - Grande tavolo di carteggio in teak con ripostiglio carte nautiche. La mezza paratia forma una base di fissaggio per gli strumenti e sotto il tavolo di carteggio si trova la cassetteria; lateralmente scaffali per libri e oggetti vari e pannello elettrico centralizzato. Il navigatore è provvisto di un suo sedile separato.

**OSTERIGGIO** - L'osteriggio è in teak con inserto in perspex fumé scorrevole e l'apertura frontale è in teak, provvista di chiusura a chiave. Nel modello Standard l'osteriggio è stampato in grp. La scaletta del pozzetto all'interno è in teak e può essere rimossa per dare accesso al motore.

**QUARTERBERTHS** - Due grandi cuccette di guardia sono previste a destra e a sinistra del pozzetto, con ampi gavoni nella parte inferiore.

**TOILET** - Il toilet è un locale separato ed è accessibile dall'equipaggio senza disturbare la cabina di prua: è completo di lavello, specchio, WC e ventilatore, con ampi ripostigli. (Una doccia può essere installata opzionalmente). Di fronte al toilet c'è un ampio armadio-appendiabiti per tutto l'equipaggio.

**CABINA DI PRUA** - La cabina di prua offre la sistemazione classica a V, con la sezione centrale asportabile per convertire le due cuccette in un letto doppio, naturalmente è provvista di ampi gavoni sotto le cuccette. Nelle versioni Regata e Standard quest'area è lasciata completamente vuota ed è usata come cala delle vele.

**FINESTRE** - Le finestre hanno uno spessore di 8 mm., in plexiglas fumé, sono sigillate in silicone ed imbullonate ai lati della tuga.

**VENTILAZIONE** - La ventilazione è fornita da un passo d'uomo 60x60 nella cabina di prua e da un altro passo d'uomo 60x45 sopra il salone, un ventilatore Tannoy è previsto nel bagno.

**POZZETTO** - Ampio pozzetto autovuotante a T che separa il timoniere dall'equipaggio, completo di gavoni sotto i sedili. Gavone separato per l'autogonfiabile da sei persone, come richiesto dal regolamento I.O.R. Funzionali ripostigli ricavati sotto il sedile del timoniere per salvagenti a ferro di cavallo e bombole del gas. La boetta uomo-a-mare è collocata in un contenitore tubolare con accesso dallo specchio di poppa.

## ATTREZZATURA DI PONTE ED EQUIPAGGIAMENTO

**PULPITI, DRAGLIE E CANDELIERI** - I pulpiti di prua e di poppa sono in tubo inox da 25 mm., saldato ed imbullonato al ponte. Le draglie sono in cavo inox 1x19 con tenditori e sono sostenute da otto candelieri da 60 cm. affusolati inox.

**MUSONE DI PRUA** - Fabbricato in acciaio inox, completo di passacavo e rullo per catena-ancora.

**FALCHETTA** - Nella versione Crociera in alluminio anodizzato nero, in estrusione ad L, perforata ed imbullonata al ponte ed allo scafo. Nella versione Regata, una rotaia a T a poppa ed in teak a prua.

**WINCHES E BITTE** - Tutti i winches sono in lega di alluminio anodizzata nera di costruzione Barbarossa (Lewmar opzionale).



	RACING	CRUISING/RACING	STANDARD
Scotta genoa	: 2 - B50 2 velocità	2 - B50 2 velocità	2 - B40 2 velocità
Drizze Genoa spi	: 2 - B25 2 velocità	2 - B25 2 velocità	2 - B25 2 velocità
Manovre / randa	: 1 - B15 2 velocità	1 - B15 2 velocità	
Maniglie	: 2 - 250 mm.	2 - 250 mm.	2 - 250 mm.
Drizze	: 6 - cam stoppers	6 - cam stoppers	2 - Galloce 150 mm.
Scotte genoa	: 2 - Galloce 150 mm.	2 - Galloce 150 mm.	2 - Galloce 150 mm.
Ormeggio	: 3 - Bitte 200 mm.	3 - Bitte 200 mm.	3 - Bitte 200 mm.

#### ROTAIE E CARRELLI :

- **Rotaie genoa:** di m. 3.30 per lato, imbullonate al ponte complete di un passascotte e un rinvio doppio per lato.
- **Rotaia randa:** rotaia a X, completa di carrello a rulli e fermi.
- **Stralsetto:** Golfare con paranco.

**LANDE** - Le lande sono in acciaio Inox, imbullonate alla coperta e scendono ad ancorarsi al supporto strutturale a croce a piede d'albero.

**ALBERATURA - Albero regata:** a profilo con generatori di turbolenza, rastremato ed anodizzato nero con testa d'albero comprendente pulegge e drizze interne per genoa, per randa e spi.

Amantiglio boma e tangone, attacchi e sartie interni, due serie di crocette in lega leggera a sezione alare, attacco sartie volanti, fanale illuminazione coperta e luci di via, rotaia tangone spi., attacco boma fisso. L'albero è insonorizzato e contiene due tubi per cablaggio strumenti navigazione vari.

**Albero Crociera e Standard:** l'albero è come sopra, però di sezione maggiore, quindi meno critico, ha un solo paio di crocette ed è senza sartie volanti per facilità di manovra.

**Boma:** anodizzato nero, completo di attrezzatura per la presa rapida di n. 2 mani di matafioni interni e di punti di attacco per la scotta ed il vang.

#### Attrezzatura spi (opzionale):

- Tangone - dia. 70 mm. con relativo carrello e terminali Barbarossa;
- 2 Winches a due velocità Lewmar o Barbarossa;
- 2 Bozzelli sulla falchetta;
- 2 Bozzelli a violino a poppa;
- 2 Bracci in tessile;
- 2 Scotte;
- 1 Caricabasso.

**SARTIAME** - Il sartiame del tipo Rod Rigging «Tondino» è standard nella versione Regata. Nelle versioni Crociera e Standard è in 1x19 Inox, completo di arridatoi.

Stralsetto e sartie volanti sono in 1x19 Inox.

Il patarazzo è completo di aggiustaggio e volantino nelle versioni Regata e Crociera (Centralina idraulica per patarazzo, strallo, stralsetto e vang opzionali).

Strallo 1x19 Inox (Hood Gemini e Stearn Twinstay opzionali).

**MANOVRE CORRENTI** - Tutte le manovre correnti sono in 7x19 Inox ed il cordame in poliestere di prima qualità, comprendenti drizze genoa, randa spi, scotte randa e gona, vang, stralsetto, barose e amantigli boma e spi.

**POMPA DI SENTINA** - Handerson o equivalente, operabile dal pozzetto.

**ANCORA** - Una CQR da Kg. 15 con 40 metri cima di nylon e 10 metri di catena (Opzionale nella versione Standard).

**BARRA TIMONE** - In legno laminato bicolore, più barra di rispetto.

**MOTORE** - Volvo 2 cil., MD7A diesel, 13 cv., completo di elica in bronzo a due pale, avviamento elettrico e manuale d'emergenza, comando manoleva (alternatore a doppi diodi per carica contemporanea su due batterie, elica a pale abbattibili o max prop opzionali).

**CARBURANTE** - 50 litri in serbatoio d'acciaio Inox.

**IMPIANTO ELETTRICO** - Pannello elettrico completo di otto interruttori stagni, fusibili e spie LED, voltmetro e amperometro, diversi punti luce e una batteria da 55 A.h. a 12 volts completa di interruttore principale (seconda batteria opzionale).

**IMPIANTO IDRAULICO** - Con una capacità di 180 litri d'acqua su due serbatoi in PVC, collocati sotto i divani e collegati tra loro. Due pompe Whale per lavello cucina e bagno (sistema a pressione opzionale).

La Direzione Tecnica della Polaris si riserva di modificare le specifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, e senza invalidare contratti di vendita previamente firmati.



# LISTINO PREZZI

PREZZI VALIDI  
PER CONTRATTI  
FIRMATI AL SALONE

Data: 1° settembre 1978

Imbarcazione franco cantiere, colore bianco, equipaggiamento standard secondo descrizione, senza vele, esclusa I.V.A., con motore Diesel 13 HP, elica fissa.

MODELLO 33 R (RACING)	L. 34.500.000
MODELLO 33 R/C (RACER/CRUISER)	L. 34.500.000
MODELLO 33 S (STANDARD)	L. 32.500.000
KIT NAVIGANTE	L. 23.900.000
KIT BASE	L. 17.900.000

## ACCESSORI ED ATTREZZATURA COMPLEMENTARI

### MECCANICA :

Extra prezzo

MOTORE 20/23 HP VOLVO MD II	L. 750.000
ELICA PIEGHEVOLE	L. 180.000
ELICA MAX-PROP	L. 520.000
SECONDA BATTERIA E DIODI per ricarica indipendente	L. 160.000
POMPA SENTINA ELETTRICA	L. 120.000
SISTEMA ACQUA POTABILE A PRESSIONE cucina e toilet	L. 220.000
CUCINA CON FORNO MAXOL	L. 270.000
REFRIGERAZIONE MECCANICA frigoboat	su richiesta
BARRA A RUOTA	su richiesta
TENDINE CABINA con rotaie e ganci	L. 120.000
TAVOLO PIEGHEVOLE IN TEAK	L. 280.000

### ATTREZZATURE VELICHE :

ATTREZZATURA SPINNAKER completa di:	L. 800.000
— tangone 70 mm. Ø con carrello e terminali Barbarossa	
— 2 drizze	
— 2 winches, scotte B-25 2 velocità o equivalente	
— 2 bozzelli Lewmar a pastecche apribili	
— 2 bozzelli a poppa	
— 2 scotte, amantiglio e caricabasso	
— 2 bracci in tessile.	
STRALLO CAVO, Hood Gemini o Stearn Twinstay	su richiesta
ALBERATURA DA REGATA su imbarcazione da crociera con due crocette, sartie volanti, sartie in tondino, completa di 5 drizze e amantigli, come per specifiche.	L. 750.000
CENTRALINA IDRAULICA a due o più vie	su richiesta
INSTALLAZIONE CENTRALINA IDRAULICA, se fornita dal cliente	L. 300.000
STRUMENTAZIONE ELETTRONICA VELOCITA' e VENTO Brooks & Gatehouse, Signet, Elcos, VDO	su richiesta
INSTALLAZIONE STRUMENTI, se forniti dal cliente	L. 300.000
BUSSOLE A PARETE con illuminazione, cad.	L. 150.000
TENDISTRALLO IDRAULICO David Carne 40000	L. 520.000
TENDISTRALLO A MANOVELLA	L. 230.000
CHIGLIA IN PIOMBO (invece che di ghisa)	L. 980.000

### GENERALE :

IMMATRICOLAZIONE e R.I.N.A.	L. 350.000
ASSISTENZA STAZZA I.O.R. in Cantiere	L. 100.000
TRASPORTO e VARO a località del cliente	su richiesta
SCAFO e COPERTA COLORE DIVERSO DAL BIANCO	L. 200.000
INVASATURA	L. 350.000
ANTIVEGETATIVA DUE MANI	L. 150.000

### CONDIZIONI DI PAGAMENTO :

- 35% alla firma del contratto di acquisto.
- 35% ad avviso di barca coperta.
- Saldo prima della consegna dell'imbarcazione o comunque prima di dare avvio alla pratica di trasferimento di proprietà.

La Società si riserva di apportare qualsiasi modifica o variazione che riterrà opportuna, senza che ciò possa invalidare gli ordini già acquisiti.