

**comet**  
**28 Race**

---



## Caratteristiche Tecniche

Lunghezza fuori tutto	m	8.60	Parti smontabili dalla cassa		
Lunghezza scafo	m	8.30	della deriva mobile	t	0.30
Lunghezza al gallegg.	m	7.35	Pescaggio	m	0.70 - 1.50
Larghezza	m	2.49	Altezza in cabina	m	1.82 ca.
Dislocamento	t	1.45 - 1.78	Cuccette	n	4
Zavorra	t	0.62			

## Piano velico

		mq	18.50
Randa	mq	21.80	
Genoa	mq	12.60	
Fiocco 1	mq	3.60	
Tormentina	mq	55.00	
Spinnaker			

Albero  
lc 9.06

Imbarcazione in vetroresina realizzata manualmente sotto la sorveglianza del R.I.Na.

Colore di serie: bianco, fasce rosse.

Carena trattata con vernice antivegetativa.

Bulbo in ghisa meccanica protetto contro le corrosioni con trattamenti speciali.

Timone in poliuretano ad elevata resistenza con asse e struttura interna in acciaio.

Testa snodata, barra in mogano.

Materiali impiegati per i componenti: alluminio marino anodizzato, acciaio inox AISI 316, compensato marino con parti in vista di palissandro trattato con vernici trasparenti a due componenti.

### PONTE E ATTREZZATURA DI COPERTA

- Puntale di prua in alluminio con punto di mura per attacchi rapidi.
- Gavone ancora autovuotante con coperchio incernierato.
- Due passacavi.
- Bitta di ormeggio in alluminio.
- Falchetta in alluminio con fori di alleggerimento.
- Pulpito di prua in acciaio.
- Pulpito di poppa.
- Candelieri in acciaio con piedi speciali ad incastro nella falchetta.
- Battagliola a una draglia in acciaio con regolazione da poppa e con cinghia poggia-schiena nel tratto poppiere.
- Osteriggio apribile a frizione senza cannocchiali nella cabina di prua.
- Tannoy luminoso sul bagno.
- Otto bozzelli di rinvio drizze ai lati del tambuccio.
- Cinque bozzelli di rinvio ai piedi dell'albero.
- Due rotaie genoa con carrelli.
- Tambuccio scorrevole in poliester.
- Portello di ingresso in legno.
- Quattro stopper sulla tuga.
- Due winches Antal per drizze sulla tuga.
- Quattro bitte a strozza sulla tuga per drizze.
- Due winches Antal 121 per scotte genoa.
- Due manovelle per winches.
- Un cavallotto in acciaio per ala-basso tangone.
- Due cavallotti in acciaio per bozzelli rinvio scotte spi.
- Due fischiotti a strozza in alluminio sulla tuga.
- Due oblò fissi ai lati della tuga.
- Pozzetto aperto verso poppa e terminante con spoiler.
- Sedute rivestite in teak.
- Trasto randa con carrello mobile azionato con cimette ai lati delle sedute completi di strozzascotte.
- Paranco scotta randa.
- Pompa di sentina a mano.
- Due bitte di poppa in alluminio.
- Due bozzelli doppi per regolazione patarazzo.
- Due fischiotti in alluminio a strozza per regolazione patarazzo.

### ALBERATURA E MANOVRE

- Albero rastremato (lc 9,06) e boma in alluminio protetto; armamento a 7/8;
- Sartie spirodali con tenditori in acciaio.
- Drizze in Gleinstain prestirato all'interno dell'albero e rinviate nel pozzetto.
- Borose per terzaroli all'interno del boma e rinviabili nel pozzetto.
- Anello per tangone.
- Patarazzo regolabile indifferentemente dai due lati della barca con appositi paranchi.
- Vang rinviato in pozzetto.

### VELE DI SERIE

- Randa 18,50 mq 6,30 oz.
- Fiocco 12,60 mq 6,00 oz.

### INTERNI

#### Cabina di prua:

- Doppia cuccetta con zona centrale profonda per agevolare l'ingresso in piedi.
- Materasso intero da cm. 12 rivestito in tessuto.

### Zona bagno:

- Zona bagno predisposta per armadietto, WC e lavandino.
- Tannoy luminoso per aerazione.
- Predisposizione per porte scorrevoli.
- Fondo antisdrucchiolo controstampato.
- Tubo appendiabiti.

### Dinette:

- Due cuccette di lunghezza m. 3.
- Due materassi da 12 cm. di lunghezza m. 3.
- Due mensole laterali in legno di m. 3 l'una.
- Pagliolo in legno nella parte anteriore e pagliolo in controstampato zigrinato nella zona cucina.
- Fiancata della dinette in compensato tipo listellato a doghette.

### IMPIANTO ELETTRICO

- N. 1 plafoniera nella cabina di prua.
- N. 1 plafoniera al centro della dinette.
- N. 1 plafoniera nel vano bagno.
- Luci di via in testa d'albero.
- Quadro elettrico.

Peso dell'imbarcazione standard con bulbo fisso kg 1.710 ca

Peso dell'imbarcazione standard con deriva mobile kg 1.780 ca

Peso dell'imbarcazione come da specifica standard più deriva mobile, in assetto di traino (senza 300 kg sbarcabili dalla cassa della deriva, senza boma, tangone, randa e fiocco) kg 1.450 ca

La Comar S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche alle imbarcazioni in qualsiasi momento e pertanto le caratteristiche, i disegni, le illustrazioni e le descrizioni presentate non sono impegnativi.