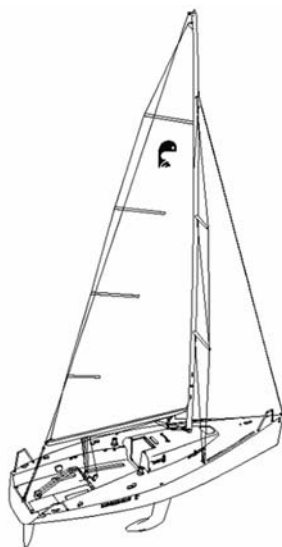


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Far Yacht Design.
- Lunghezza fuori tutto : 7.51 m.
- Lunghezza scafo : 7.48 m.
- Lunghezza al galleggiam : 6.74 m.
- Baglio massimo : 2.52 m.
- Dislocamento a vuoto : 1180 Kg.
- Altezza standard : 12.15 m.
- Pescaggio mini : 1.58 m.
- Potenza motore maxi : 7 CV.
- Certificazione CE : CE : C6 / D6.



PIANO VELICO STANDARD

- I : 9.10 m.
- J : 2.60 m.
- P : 9.60 m.
- E : 3.65 m.

COSTRUZIONE

- SCAFO -

- Opere vive : poliestere rinforzato da fibre di vetro.
- Opere morte : sandwich balsa per rigidità e leggerezza.
- Controstampo strutturale monoblocco incollato e stratificato allo scafo integrante la costatura, rinforzi longitudinali, e tenuta delle parti delle lande.

- PONTE -

- Sandwich balsa.

- BULBO -

- Tipo "Whitbread 60" : tela profonda e bulbo, fissaggio tramite 13 bulloni con controplacche accoppiate.

SUL PONTE

- Pulpito di prua inox in due parti.
- 1 gioco di draglie con 4 candelieri inox.
- Punta-piedi per timoniere.
- Pulpito di poppa inox in due parti.
- Antiscivolo stampato.
- Pozzetto "regata". L. : 3,20 m., interamente sgombro per l'equipaggio.
- Gavone motore F.B. in fondo al pozzetto con chiusura flush (supporto specifico per bascula motore FB albero corto in opzione).
- Passa-uomo in poliestere sulla tuga.
- Ferma-piedi laterali a prua.
- Ferma-piedi sul fondo del pozzetto.

- ATTREZZATURA -

- Lande delle sartie/sartie maggiori inox.
- Landa di paterazzo inox.
- Musone di prua/landa di strallo inox.
- Mastra in alluminio anodizzato con gomma impermeabilizzante.
- Timone in alluminio con stick telescopico.
- 2 contenitori per manovelle winch.
- 1 tasca da ciascun lato della discesa.
- 3 bitte di ormeggio.
- Trasto della randa harken sul fondo del pozzetto.
- Bozzellame Harken a sfere.
- Camcleats di regolazione del trasto della randa Harken.
- Regolazione di scotta della randa su torretta Harken.
- Rotaie di scotta di fiocco Harken con passascotte a sfere e regolazione sotto tensione.
- Bozzelli di rinvio scotta del genoa Harken per regolazione al vento.

- 2 winches Lewmar I6A.
- Regolazione caricabasso del boma, amantiglio e caricabasso del tangone su camcleats girevoli Harken tipo "bullseye".
- Ponticelli di barber hauler per spinnaker genoa.
- Bozzelli a sfere e camcleats Harken per barber hauler del genoa.
- Bozzelli e camcleat Harken per barber hauler dello spinnaker.
- Bozzelli e camcleat di regolazione cunningham del genoa su tribordo e babordo.
- Paranco di paterazzo con camcleat di regolazione da ciascun lato del pozzetto.
- Camcleats di regolazione di cunningham e di tensione di bordame sulla tuga.
- 3 pulegge di rinvio orizzontali sulla tuga per regolazione delle manovre al richiamo.
- Bozzelli di ritorno e bozzelli/winch Harken per scotte di spi.
- Camcleats per drizze del genoa e spinnaker.

- ALBERO -

- Sparcraft in alluminio anodizzato, rastremato in testa.
- Rinforzo d'albero a livello del piede dell'albero e dell'anello del tangone.
- 2 ordini di crocette.
- Pulegge di testa d'albero a sfere.
- Anello del tangone.
- Scatola per pulegge a sfere per drizze di spinnaker e genoa.
- Bozzelo drizza di spinnaker con deflettori.
- Tirante della mastra.

- BOMA -

- Alluminio anodizzato con snodo e attacco del boma e fissaggio del caricabasso del boma.
- Scatola per pulegge a sfere per uscita bordame e prese terzaroli.

- Regolazione del bordame 4 rami con bozzellame Harken.
- Caricabasso del boma 8:1 con bozzellame Harken.

- TANGONE -

- In alluminio anodizzato.

- SARTIAME FISSO -

- Inox monotoron discontinuo : strallo, sartie, sartie basse, paterazzo.

- SARTIAME VOLANTE -

- Scotta della randa con bozzellame Harken.
- 2 scotte del genoa.
- Paranco di caricabasso del boma con bozzellame Harken.
- Cime di barber del genoa e spinnaker con bozzellame Harken.
- Bozze di bordame della randa e terzaroli.
- Cime di regolazione cunningham del genoa e della randa.
- Paranco di regolazione del paterazzo con bozzellame Harken.
- Attrezzatura spi : drizza, scotte, caricabasso e amantiglio con bozzellame Harken.
- Drizza del genoa.
- Drizza della randa con galloccia al piede d'albero (regolazione a mezzo cunningham).

INTERNI

- Controstampo strutturale.
- 2 sedili con cuscini.
- Mastra di piede d'albero
- Alloggiamento WC chimico.
- Scaletta di discesa in alluminio
- Anello di sollevamento.

OPZIONI

- Luci di via.
- Supporto motore fuori bordo.
- Bussola su albero.
- Stazione vento.