

SHOW 38

Lo Show 38, derivato dal Buonalena, secondo classificato al Campionato del Mondo Classe One Tonner, come lo Show 36 è disegnato dallo Studio Fontana - Maletto - Navone.

L'imbarcazione che ha mantenuto integre le sue doti velistiche, si presenta con un nuovo piano velico maggiorato, rispetto al prototipo, per permettere al crocerista di usufruire appieno di questa imbarcazione, che per la sua confortabilità interna, durante il primo anno è stata costruita dal Cantiere in diversi esemplari, versione crociera, completa di ponte in teak, salpa ancore elettrico, acqua calda ed ogni altra comodità necessaria a godere la vita in navigazione ed in porto.

Lo Show 38 quest'anno è stato presentato per la prima volta ai Saloni Statunitensi di Newport, Norwalk, Anneapolis, Stamford ed ha ottenuto un completo successo presso la stampa specializzata e la clientela.

La linea dello Show 38 ha testimoniato lo «Styling Italiano» accomunando ad una carena veloce un comfort di lusso. Le dimensioni dello scafo, in rapporto alla lunghezza hanno permesso al Cantiere di ottenere un'ampia cabina di prua, 3 servizi, due ampie cabine di poppa.

Il Salone con la cucina e tavola da carteggio, rappresenta l'effettiva zona giorno, che permette di passare dalla «privacy» della notte ad un ambiente ampio, areggiato, confortevole e soprattutto disponibile per accogliere 8 persone.

La zona centrale si può trasformare in 3 cuccette portando così a nove i posti letto.

Su richiesta è possibile rendere indipendenti le cabine, non solo nei servizi, ma anche per l'utilizzo dell'acqua di bordo.

La cucina può avere, nella versione con 2 servizi, una ghiacciaia-frigo ed una ghiacciaia-congelatore.

Ogni cabina è servita da ampi armadi e l'areazione dell'imbarcazione avviene sia in porto che in navigazione tramite uno studio completo delle varie necessità.

La zavorra può essere di piombo o di ghisa rivestita entrambe di vetroresina. La timoneria può essere a barra ed a ruota con barra di emergenza.

Il pozzetto è ampio per un utilizzo completo in porto ed in navigazione. La coperta ha 2 passauomo e 6 oblò apribili, di servizio ai vari locali.

Lo Show 38 viene prodotto anche nelle versioni:

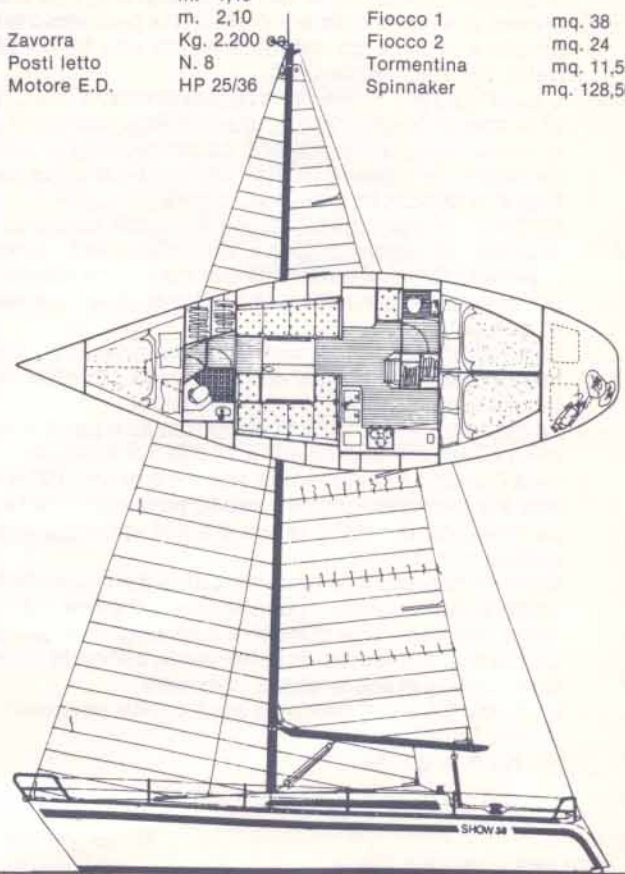
- Regata
- Kit Base
- Kit Navigante

Dati tecnici

Lunghezza F.T.	m. 11,50
Larghezza F.T.	m. 3,85
Lunghezza Gall.	m. 9,45
Dislocamento	Kg. 6.100
Immersione	m. 1,92
	m. 1,45
	m. 2,10
Zavorra	Kg. 2.200 ca.
Posti letto	N. 8
Motore E.D.	HP 25/36

Piano Velico

Randa	mq. 31,50
Genoa M.	mq. 56
Genoa P.	mq. 45
Genoa I.	mq. 45
Fiocco 1	mq. 38
Fiocco 2	mq. 24
Tormentina	mq. 11,55
Spinnaker	mq. 128,50



SHOW 42

Lo Show 42, disegnato dall'Arch. Andrea Vallicelli, progettista di Azzurra, è nato dopo l'esperienza di regate del Blu Show, che ha fatto parte della Squadra Italiana della Sardinia Cup.

L'evoluzione di questa imbarcazione hanno portato alla progettazione di una barca importante che quest'anno è stata presentata (insieme allo Show 34, Show 38, Show 27, Show 29) negli Stati Uniti ai Saloni di Newport, Norwalk, Stamford ed Anneapolis.

L'impatto con la clientela Americana è stata notevole. La progettazione dell'imbarcazione con ponte a doppio ingresso (cabina armatore, salone centrale), lo styling italiano nelle rifiniture, l'alta tecnologia nella costruzione e nell'impiantistica hanno conquistato l'America.

Lo Show 42 rappresenta il punto di arrivo nei sogni di ogni velista.

Le doti marine, il designer e la confortabilità interna rappresentate da due ampie cabine completamente separate e con servizi indipendenti, il salone centrale e le zone cucina e Tavola da carteggio danno la sensazione che quattro persone potrebbero trovare la stessa confortabilità di vita che in una casa al mare, con possibilità di avere anche due ospiti.

La confortabilità in navigazione si accomuna ad un'attrezzatura che può essere adattata alle singole esigenze.

Il pozzetto di poppa, a T ha la barra a ruota (cm. 100) con 4 gavoni per le vele e l'attrezzatura; nel fondo del pozzetto c'è l'alloggiamento dell'auto-gonfiabile.

Un secondo pozzetto verso prua permetterà di effettuare le più importanti manovre all'albero.

Questa imbarcazione rappresenta l'Ammiraglia della «Flotta Barberis».

Lo Show 42 è prodotto anche nelle versioni:

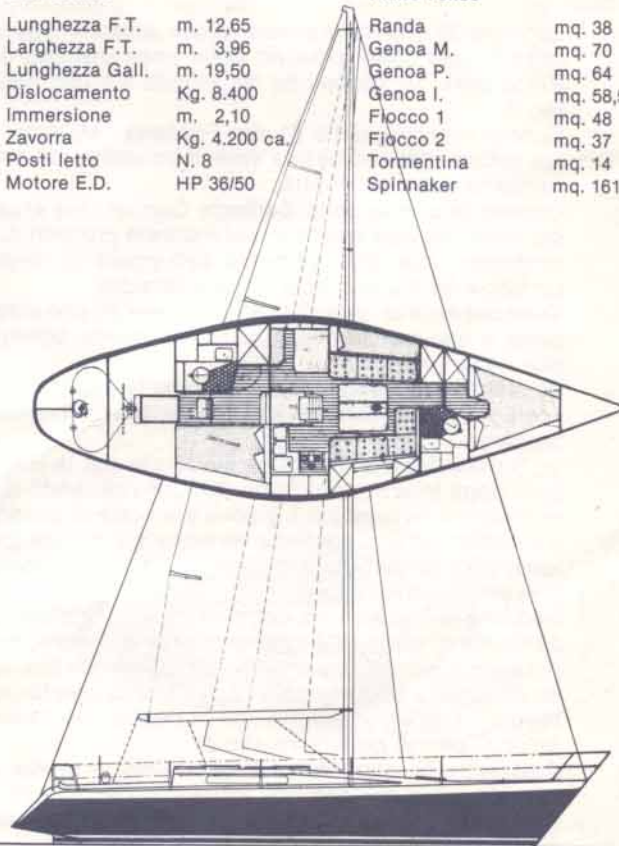
- Kit Base
- Kit Navigante

Dati tecnici

Lunghezza F.T.	m. 12,65
Larghezza F.T.	m. 3,96
Lunghezza Gall.	m. 19,50
Dislocamento	Kg. 8.400
Immersione	m. 2,10
Zavorra	Kg. 4.200 ca.
Posti letto	N. 8
Motore E.D.	HP 36/50

Piano Velico

Randa	mq. 38
Genoa M.	mq. 70
Genoa P.	mq. 64
Genoa I.	mq. 58,50
Fiocco 1	mq. 48
Fiocco 2	mq. 37
Tormentina	mq. 14
Spinnaker	mq. 161



La caratteristica principale di tutte le imbarcazioni prodotte dalla **BARBERIS CANTIERI S.p.A.** è la loro diretta derivazione da prototipi da regata successivamente adeguati alle necessità ed alle esigenze del crocerista.

La **BARBERIS CANTIERI S.p.A.** si riserva, tuttavia, il diritto di effettuare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche tecniche e di fornitura che, a suo giudizio, si rendano necessarie e desiderabili, per il miglioramento del prodotto finito.